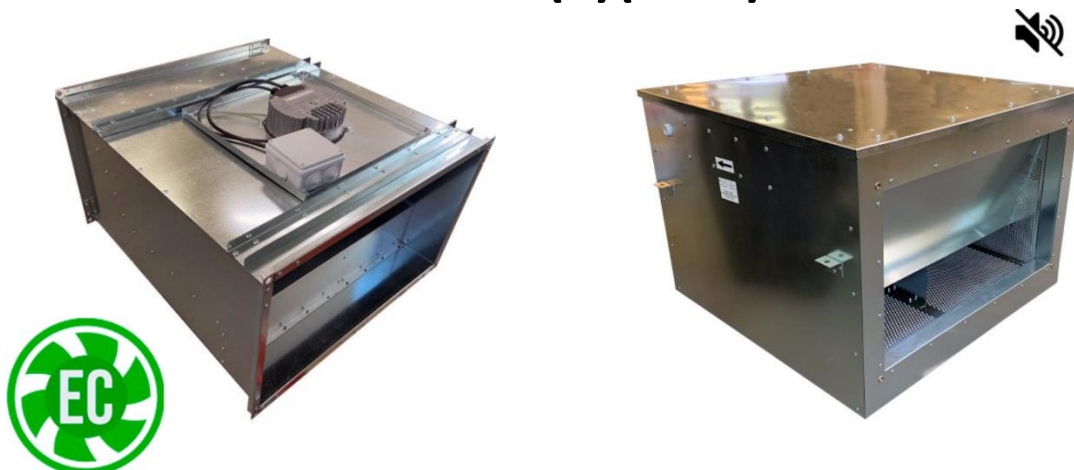




ПАСПОРТ ТЕХНИЧЕСКИЙ Руководство по монтажу и эксплуатации

ВЕНТИЛЯТОР КАНАЛЬНЫЙ ПРЯМОУГОЛЬНЫЙ V(S)(EC...)



Назначение и область применения

Вентилятор представляет собой механическое устройство, предназначенное для перемещения чистого и сухого воздуха по воздуховодам систем кондиционирования и вентиляции и создающее необходимый для этого перепад давлений (на выходе и входе вентилятора).

Вентиляторы можно устанавливать в любом положении, преимущественно в горизонтальном.

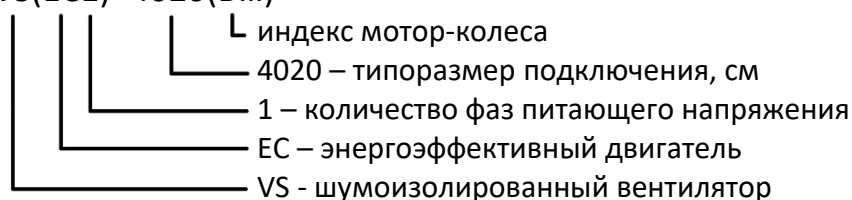
Рабочее колесо вентиляторов имеет электронно-коммутируемый высокоэффективный двигатель и назад загнутые лопасти.

Вентиляторы VS имеют шумоизолированный корпус.

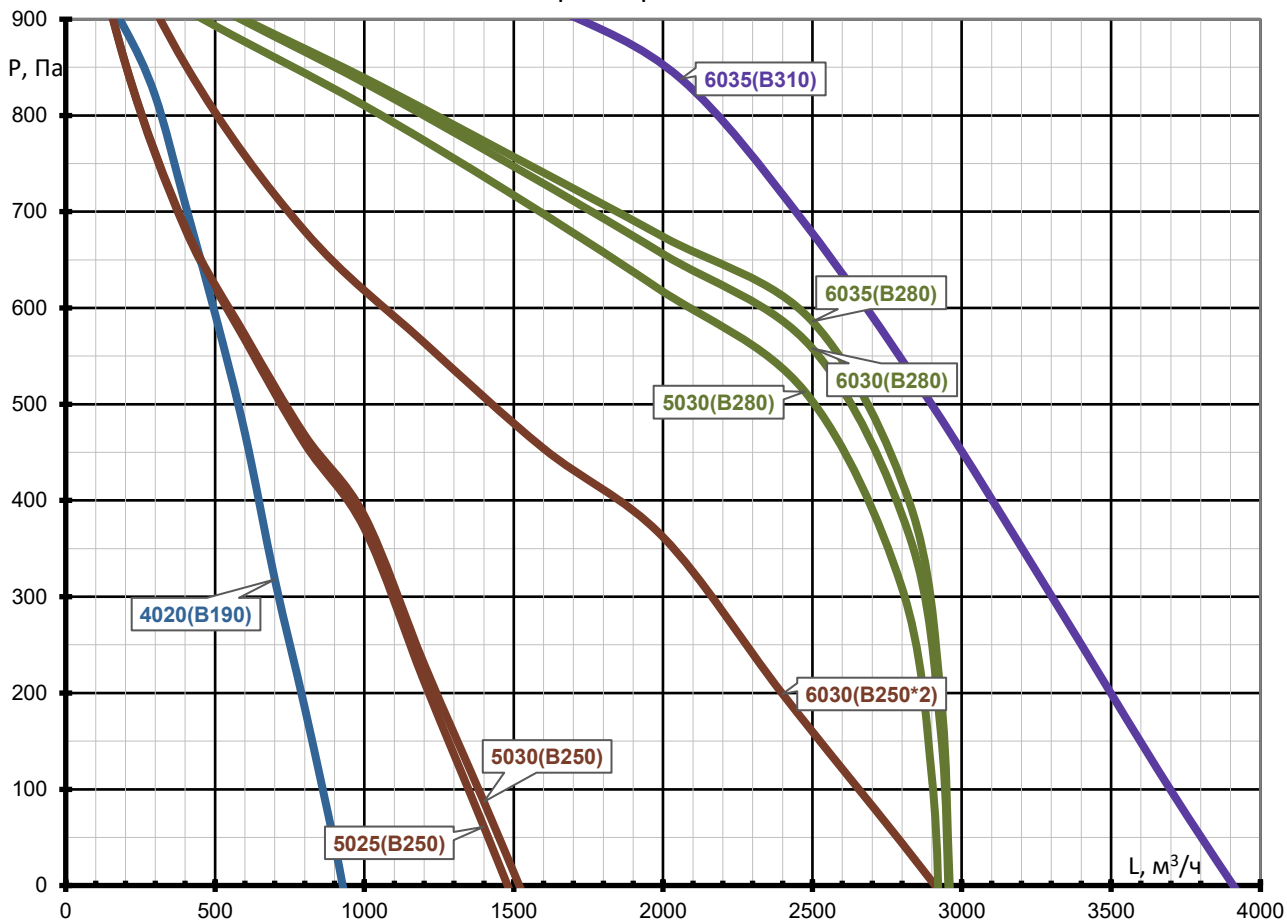
Корпус изготавливается из оцинкованной стали. Соединение деталей корпуса производится либо с помощью точечной сварки, либо с помощью саморезов или заклепок.

Условное обозначение:

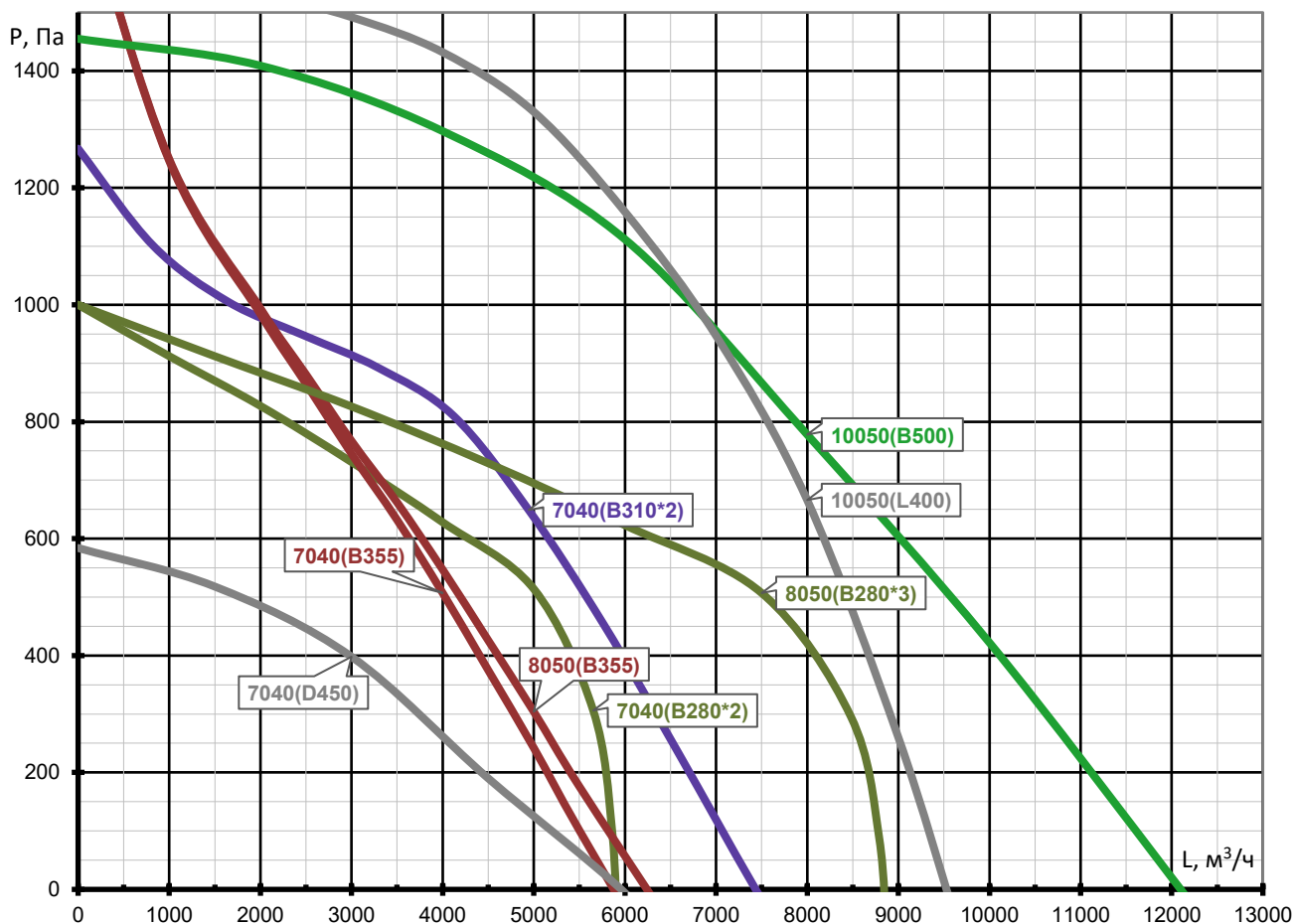
Вентилятор VS(EC1) -4020(B...)



Аэродинамические характеристики
Типоразмеры 4020-6035



Типоразмеры 7040-10050



Основные технические параметры

Модель	Напряже- ние, В	n, об/мин	Мощность, кВт	Ток, А	Шум Lp, дБ(А)		№ схемы
					V	VS	
(EC1)- 4020(B190)	1~220	4120	0,18	1,2	59,2	39,8	1
(EC1)- 5025(B250)	1~220	2700	0,23	1,7	60,9	43,0	1
(EC1)- 5030(B250)	1~220	2700	0,23	1,7	60,9	43,0	1
(EC1)- 5030(B280)	1~220	2740	0,59	4,3	58,6	42,5	1
(EC1)- 6030(B250*2)	1~220	2700	0,46	3,3	63,9	46,0	1
(EC1)- 6030(B280)	1~220	2740	0,59	4,3	58,6	42,5	1
(EC1)- 6035(B310)	1~220	2960	0,70	3,1	62,2	45,8	2
(EC1)- 6035(B280)	1~220	2740	0,39	4,3	58,6	42,5	1
(EC1)- 7040(D450)	1~220	1450	0,60	3,7	-	44,0	1
(EC1)- 7040(B310*2)	1~220	2960	1,40	6,2	65,2	48,8	2
(EC1)- 7040(B280*2)	1~220	2740	1,18	8,6	61,6	45,5	1
(EC1)- 8050(B280*3)	1~220	2740	1,77	12,9	62,6	46,5	1
(EC3)- 7040(B355)	3~380	2550	1,10	1,8	65,9	46,7	3
(EC3)- 8050(B355)	3~380	2550	1,10	1,8	65,9	46,7	3
(EC3)-10050(B500)	3~380	2200	4,30	8,8	73,5	53,1	3
(EC3)-10050(L400)	3~380	2650	3,31	4,2	73,5	53,1	3

Lp, дБ(А) - Уровень звукового давления в окружение на расстоянии 3 метров.

Параметры приведены для максимальной скорости вращения. Регулирование доступно в диапазоне напряжений 1,5 - 10 В.

Температура перемещаемого воздуха: **-30 °С +40 °С**

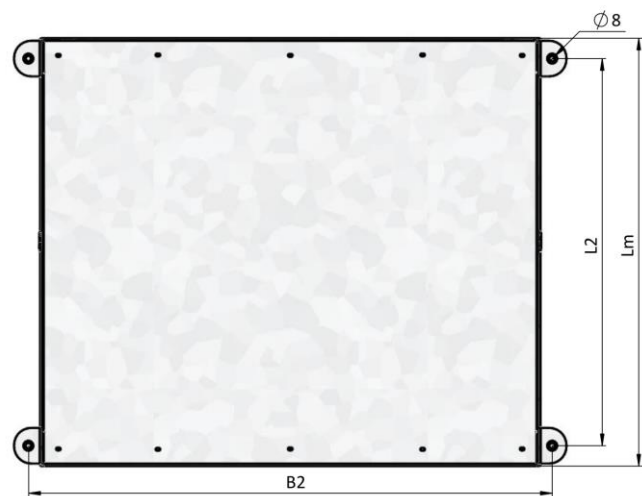
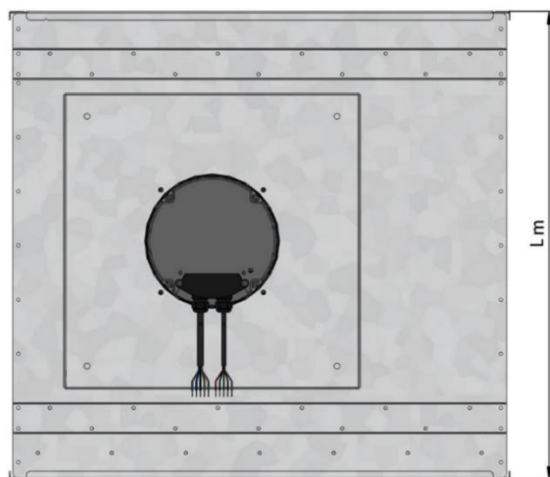
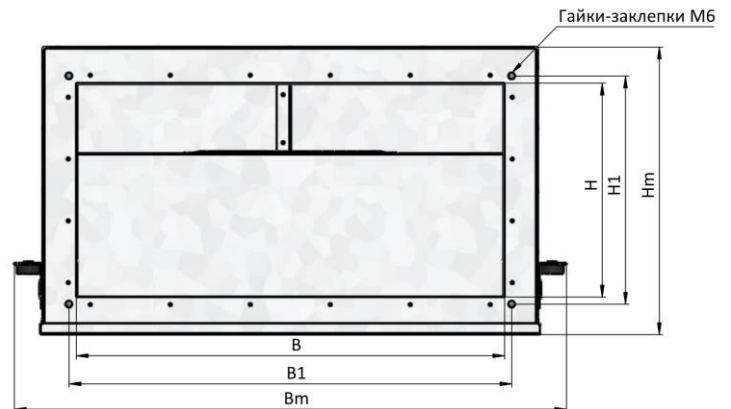
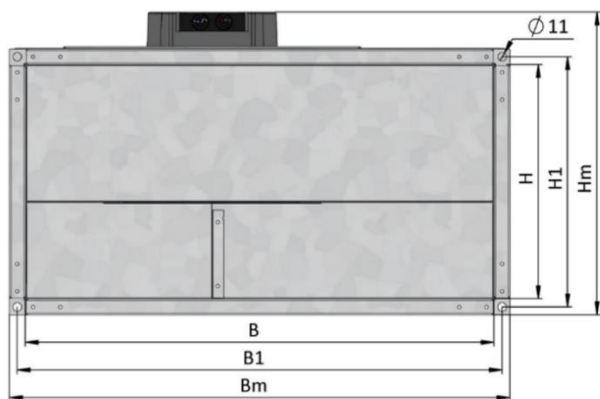
Класс защиты: **IP54**

Технические параметры могут варьироваться в пределах $\pm 10\%$.

Габаритные размеры вентиляторов

V (EC...)

VS (EC...)



Модель	Размеры, мм									Вес, кг
	B	H	B1	H1	L2	B2	Lm	Bm	Hm	
V(EC...)- 4020	400	200	420	220	---	---	430	440	250	13
VS(EC...)- 4020					430	590	480	580	305	19
V(EC...)- 5025	500	250	520	270	---	---	500	540	325	15
VS(EC...)- 5025					450	690	500	680	355	24
V(EC...)- 5030	500	300	520	320	---	---	500	540	370	16
VS(EC...)- 5030					450	690	500	680	405	25
V(EC...)- 6030	600	300	620	320	---	---	600	640	340	20
VS(EC...)- 6030					550	790	600	780	400	30
V(EC...)- 6035	600	350	620	370	---	---	700	640	450	28
VS(EC...)- 6035					650	790	700	780	505	38
V(EC...)- 7040	700	400	730	430	---	---	850	760	490	39
VS(EC...)- 7040					800	890	850	880	560	46
V(EC...)- 8050	800	500	830	530	---	---	860	860	595	65
VS(EC...)- 8050					810	990	860	980	645	81
V(EC...)-10050	1000	500	1030	530	---	---	950	1060	595	88
VS(EC...)-10050					950	1190	1000	1180	645	130

Электроподключения

ВНИМАНИЕ! Сеть электропитания должна быть оснащена стабилизатором напряжения, который не позволит подавать напряжение более чем на 10% отличающегося от номинального значения.

Электроподключения должен проводить только квалифицированный персонал, имеющий необходимый допуск к выполнению данных работ. Все элементы, требующие электроподключения, имеют электросхемы, в соответствии с которыми необходимо произвести подключение. Схемы продублированы на корпусах соответствующих элементов.

Вентиляторы должны управляться от внешнего сигнала.

Варианты управления:

- **вкл-выкл**: подача +10V, выходящих из двигателя, на клемму входа 0-10V. Это самый простой способ запустить вентилятор - может быть реализован простым замыкающим контактом (безпотенциальным). В данном случае следует помнить, что вентилятор будет включаться на максимальную мощность;

- **плавное управление** сигналом **0-10В** от внешнего контроллера: на вход 0-10V;

- управление внешним потенциометром 10 кОм - такой вариант возможен посредством опции, приобретаемой отдельно - **Пульт ДУ для ЕС-вентилятора поворотный (10 кОм)**.

Ниже приведены примеры схем подключения к данному пульту управления.

Электрические схемы подключения вентиляторов

Схема №1

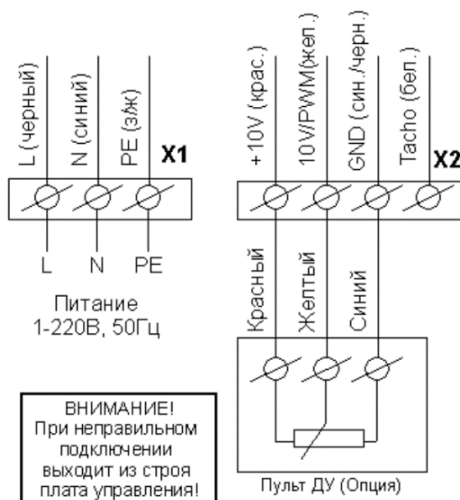


Схема №2

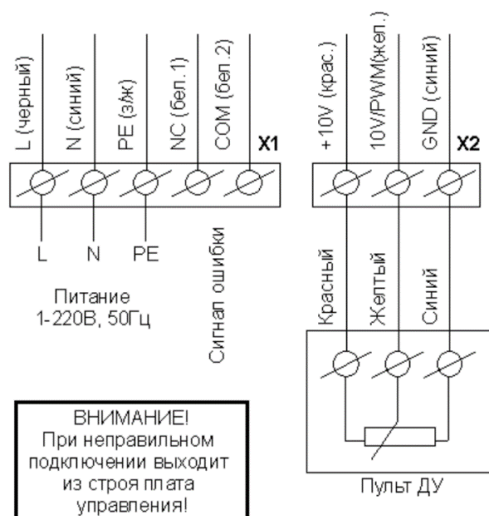
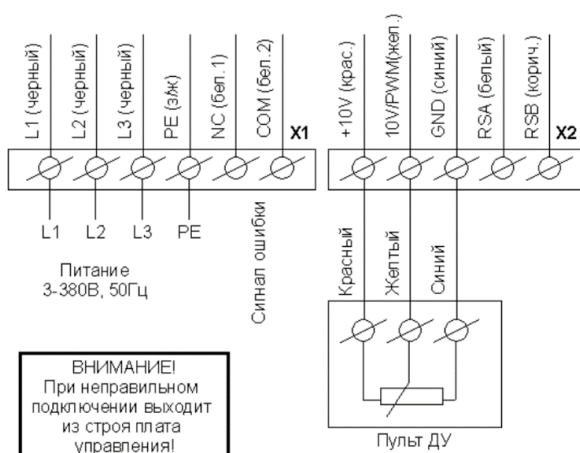


Схема №3



На схеме отображен вариант управления пультом ДУ с поворотным потенциометром (поставляется опционально)

Ниже приведены рекомендуемые сечение вводного кабеля и номинал автоматического выключателя. Данные значения носят рекомендательный характер и должны подбираться в соответствии с ПУЭ - по типу применяемого кабеля и по условиям его прокладки.

Модель	Сечение вводного кабеля	Вводной автоматический выключатель
(EC1) -5025(P250)	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
(EC1) -5030(P250)	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
(EC1) -5030(P280)	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
(EC1) -6030(P250*2)	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
(EC1) -6030(P280)	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
(EC1) -6035(B310)	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
(EC1) -6035(P280)	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
(EC1) -7040(B310*2)	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C10
(EC3) -7040(B355)	4*1,5 мм ² (L1, L2, L3, PE)	3P C6
(EC1) -7040(P280*2)	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
(EC1) -8050(B310*3)	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C16
(EC1) -8050(P280*3)	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C10
(EC3) -8050(B355)	4*1,5 мм ² (L1, L2, L3, PE)	3P C6

Кабель управления: 3x0,5 мм² (экранированный)

Вентиляторы, которые в составе имеют несколько мотор-колес (в индексе колеса указано количество мотор-колес), могут быть подключены к разным фазам питающего напряжения. Для получения консультации обратитесь в наш сервис-центр.

Релейные сигналы ошибки от нескольких мотор-колес заводятся последовательно на клеммы «NC-COM». Таким образом при возникновении ошибки хотя бы на одном мотор-колесе, клеммы NC-COM размыкаются.

Внимание! При подключении нескольких вентиляторов к одному пульту-потенциометру, красный провод выхода «+10В» подключается только от одного мотор-колеса, выходы «+10В» от остальных мотор-колес изолируются.

Запуск, наладка, эксплуатация, техническое обслуживание и меры безопасности

Запуск должен производить специально обученный персонал. Перед запуском необходимо проверить правильность монтажа и электроподключений, убедиться, что питающее напряжение соответствует номинальным параметрам, а на управляющие клеммы не подводится электропитание. После запуска необходимо проверить рабочие токи электродвигателей и сравнить их с номинальными. **Если рабочие токи превышают номинальные значения или наблюдается перегрев двигателя, дальнейшая эксплуатация запрещена.**

Наладку необходимо проводить согласно пособию к СНиП 3.05.01-85 и другим нормативным документам.

Рекомендуется размещать вентиляторы в отдельных технических помещениях, применять шумоизолирующие ограждения, экраны, кожухи и т.п. Для снижения передачи шума по сети воздуховодов рекомендуется применять шумоглушители и гибкие вставки. Монтаж осуществлять через виброгасящие материалы.

Необходимо регулярно проводить осмотры и техническое обслуживание оборудования.

Ресурс работы (Показатель надежности): 40 000 часов.

Вентиляторы должны эксплуатироваться во взрывобезопасных помещениях.

ВНИМАНИЕ! Для сохранения гарантийных обязательств, после запуска необходимо составить отчет с указанием рабочих параметров установки (напряжение, токи, расход воздуха).

Хранение и транспортировка

Вентиляторы транспортируются в собранном виде. Запрещается поднимать вентилятор за клеммную коробку. Вентиляторы консервации не подвергаются.

Срок гарантии: 2 года

Гарантийный талон с печатью и подписью поставляется комплектно с оборудованием.



г. Санкт-Петербург

тел. (812) 309-74-06

E-mail: info@progress-nw.ru