

EAЭС N RU Д-РУ.РА01.В.52175/21

ТУ 4862-001-85523656-2015

Код ТН ВЭД ЕАЭС 8415830000

ТР ТС 010/2011

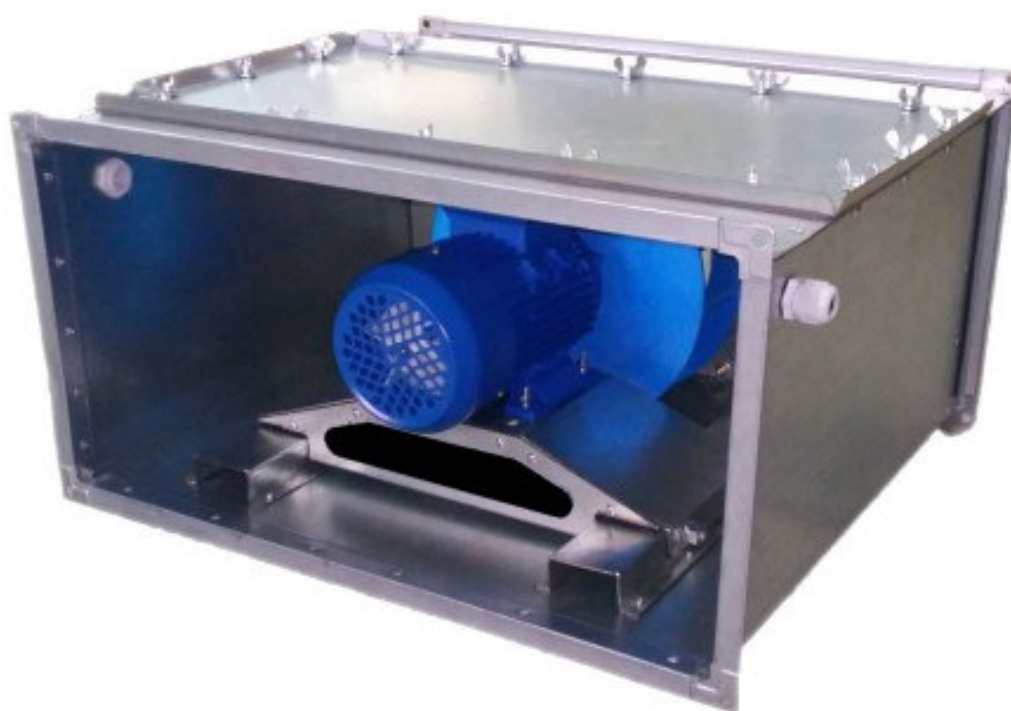
ТР ТС 004/2011

ТР ТС 020/2011



ПАСПОРТ

ВЕНТИЛЯТОР КАНАЛЬНЫЙ АГРЕГАТНЫЙ NAVEKA VA С ДВИГАТЕЛЕМ В КАНАЛЕ



Назначение и область применения

Вентилятор VA выполнен на базе вентиляционного агрегата и представляет собой механическое устройство, предназначенное для перемещения чистого и сухого воздуха по воздуховодам систем кондиционирования и вентиляции и создающее необходимый для этого перепад давлений (на выходе и входе вентилятора).

Вентилятор VA предназначен для монтажа в воздуховоды прямоугольного сечения.

Вентилятор VA можно устанавливать в любом положении, преимущественно в горизонтальном.

Рабочее колесо вентиляторов VA имеет назад загнутые лопатки.

Температура перемещаемого воздуха: $-25 +70^{\circ}\text{C}$, без образования конденсата. Для защиты от конденсата следует применять изолирующие материалы.

Корпус изготавливается из оцинкованной стали. Возможно исполнение вентилятора в шумоизолированном корпусе. Соединение деталей корпуса производится либо с помощью точечной сварки, либо с помощью саморезов или заклепок. В двигатель встроено термореле с выводом для внешнего подключения.

Скорость вращения вентиляторов можно регулировать частотными преобразователями для трехфазных электродвигателей. **Следует помнить, что работа на повышенных оборотах вызывает повышенный шум, вибрацию и снижает ресурс работы вентилятора. Рекомендуется выбирать диаметр колеса таким образом, чтобы рабочая частота была не более 3000 об/мин. Так же не допустима эксплуатация на частоте ниже 30 Гц.**

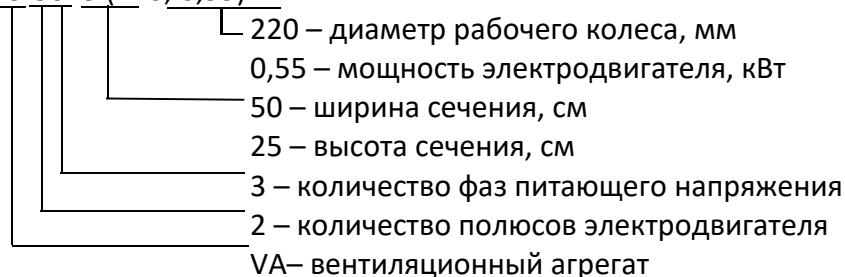
В каталоге представлены базовые модели. По индивидуальному заказу возможно изготовление вентиляторов других габаритов, размеров подключения и напряжения сети.

Для снижения передачи вибраций от вентилятора следует применять гибкие вставки (заказываются отдельно) и производить монтаж через виброизолирующие проставки (в комплект поставки не входят).

Для снижения распространения шума в воздуховоды следует применять шумоглушители (заказываются отдельно).

Условное обозначение:

Вентилятор NAVEKA VA23-5025 (220; 0,55)



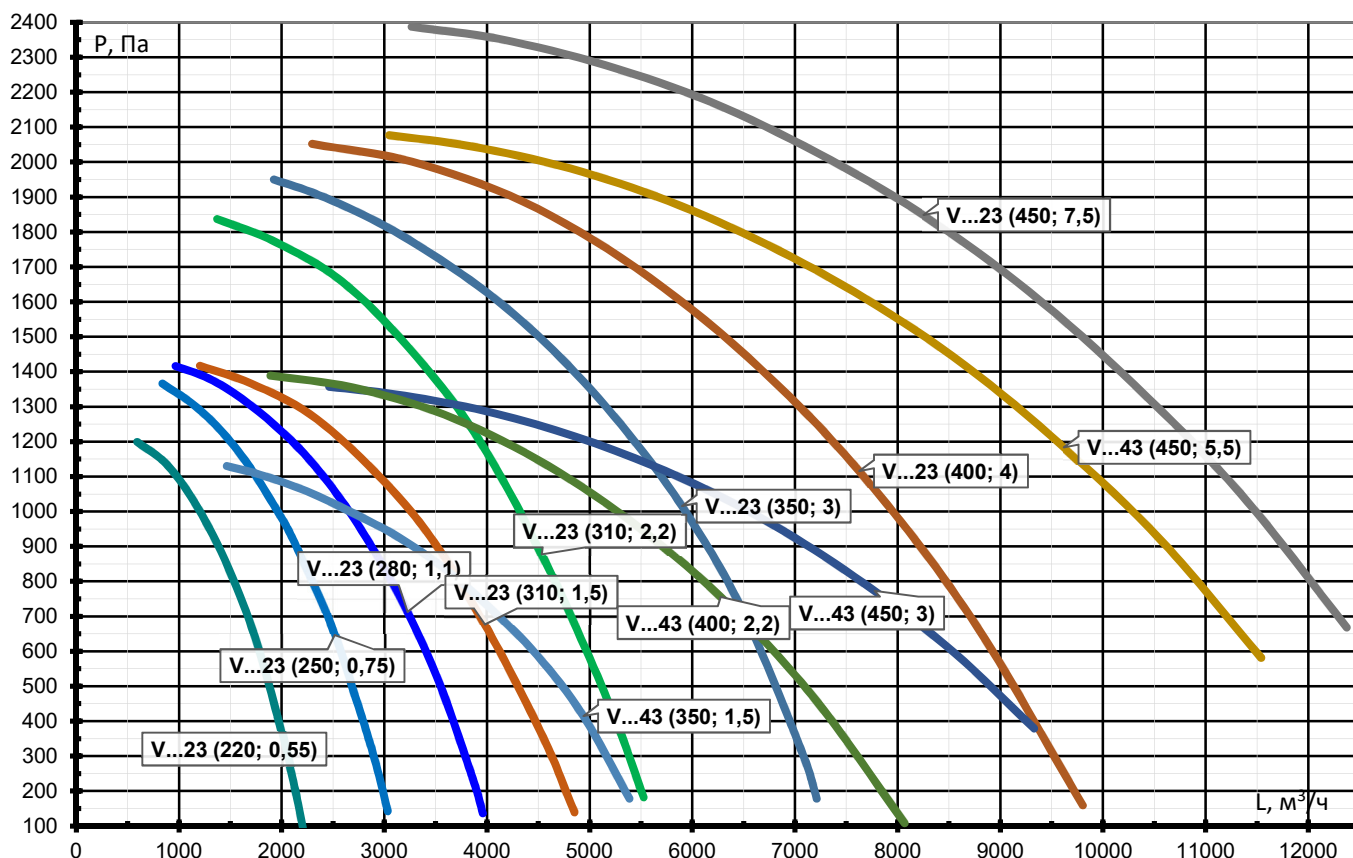
Технические характеристики

Модель	№	Тип колеса	Двигатель	Мощность, кВт	Ток, А	Скорость ном., об/мин	Скорость макс., об/мин	Частота макс., Гц	Масса, кг
VA23- 5025 (220; 0,55)		220	63B2	0,55	1,4	2790	4140	74	17,9
VA23- 5030 (220; 0,55)		220	63B2	0,55	1,4	2790	4140	74	18,7
VA23- 5030 (250; 0,75)		250	71A2	0,75	1,9	2740	3830	70	22,2
VA23- 6030 (250; 0,75)		250	71A2	0,75	1,9	2740	3830	70	23,8
VA23- 6030 (280; 1,1)		280	71B2	1,1	2,65	2760	3560	64	25,6
VA23- 6035 (280; 1,1)		280	71B2	1,1	2,65	2760	3560	64	28,8
VA23- 6035 (310; 1,5)		310	80A2	1,5	3,5	2850	3240	57	32,7
VA23- 7040 (310; 2,2)		310	80B2	2,2	4,9	2855	3960	65	37,7
VA23- 7040 (350; 3)		350	90L2	3	6,1	2840	3350	59	43,4
VA23- 8050 (350; 3)		350	90L2	3	6,1	2840	3350	59	48,2
VA23- 8050 (400; 4)		400	100S2	4	8,1	2850	3050	54	57,8
VA23-10050 (400; 4)		400	100S2	4	8,1	2850	3050	54	61,8
VA23-10050 (450; 7,5)		450	112M2	7,5	14,6	2900	2970	51	
VA43- 7040 (350; 1,5)		350	80B4	1,5	3,72	1400	2550	91	
VA43- 8050 (400; 2,2)		400	90L4	2,2	5	1400	2510	90	
VA43-10050 (450; 3)		450	100S4	3	7	1410	2255	80	
VA43-10050 (450; 5,5)		450	112M4	5,5	11,7	1440	2770	96	

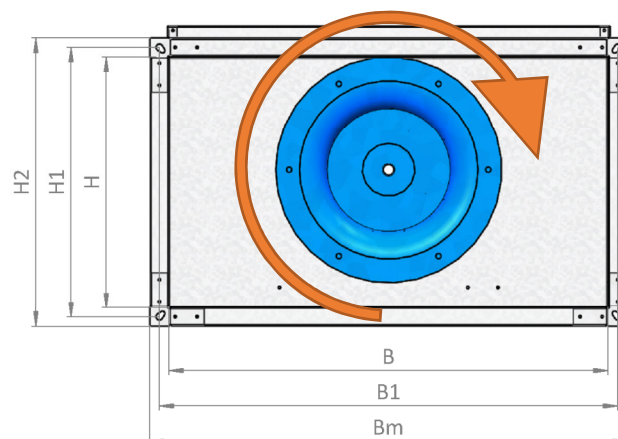
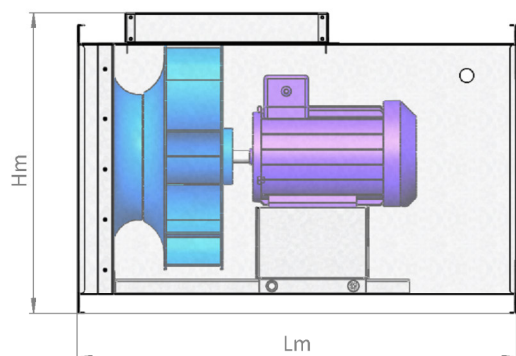
Скорость ном., об/мин – номинальная частота вращения двигателя (при 50 Гц).

Аэродинамические характеристики

на максимальной частоте (с разгоном частотным преобразователем)

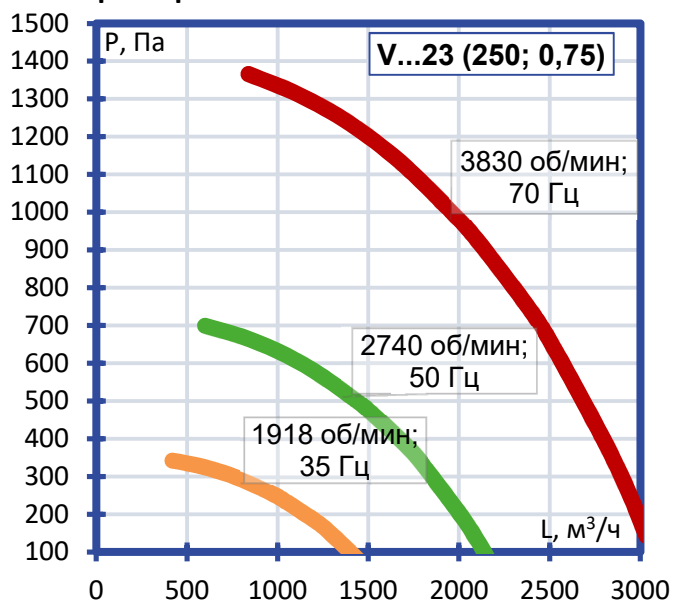
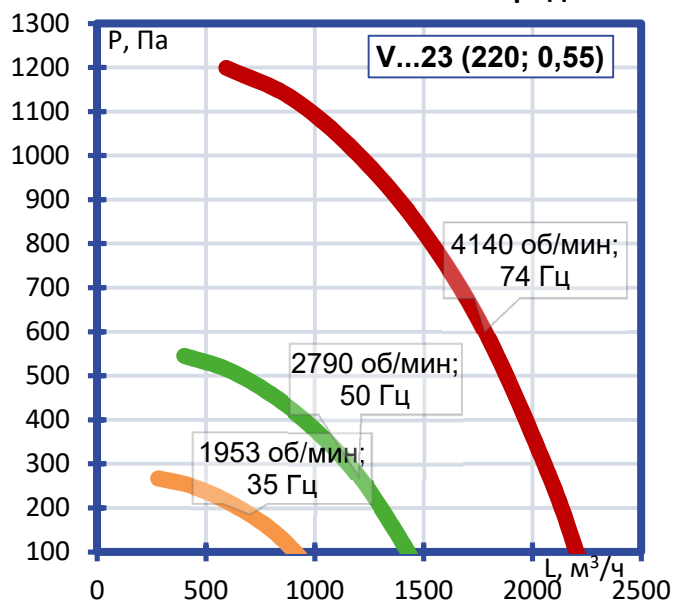


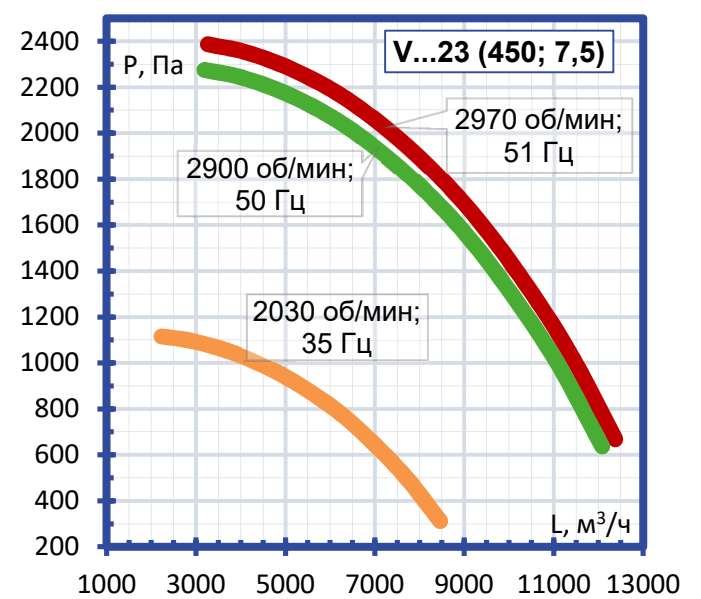
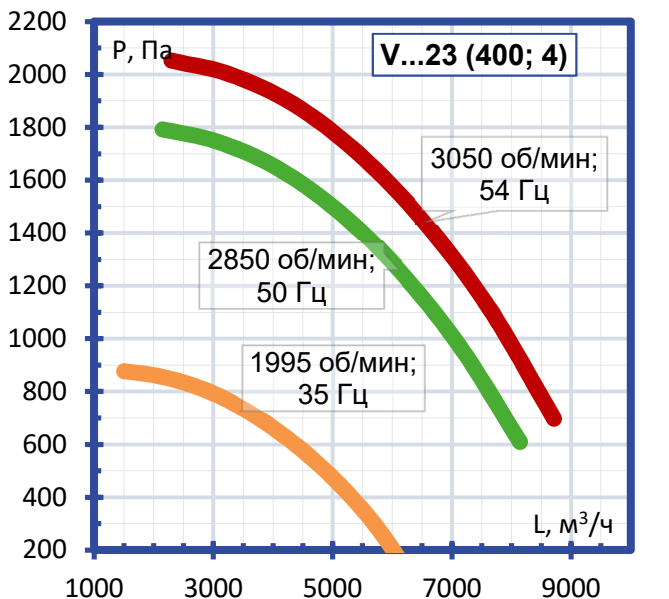
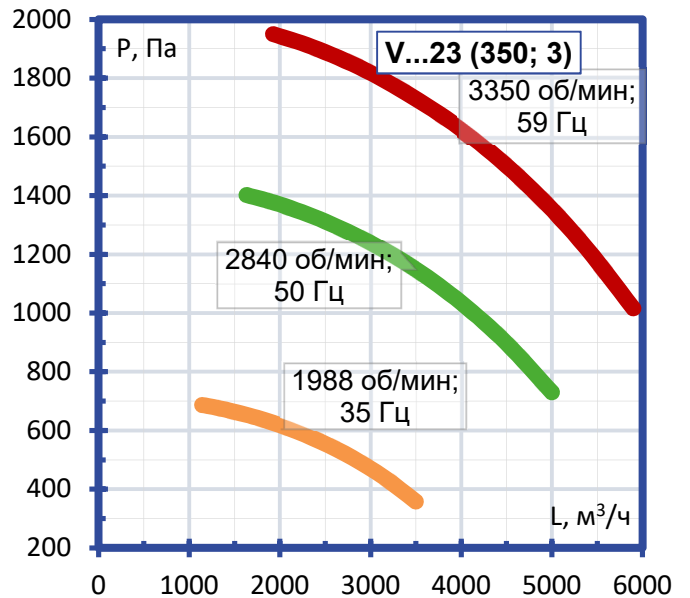
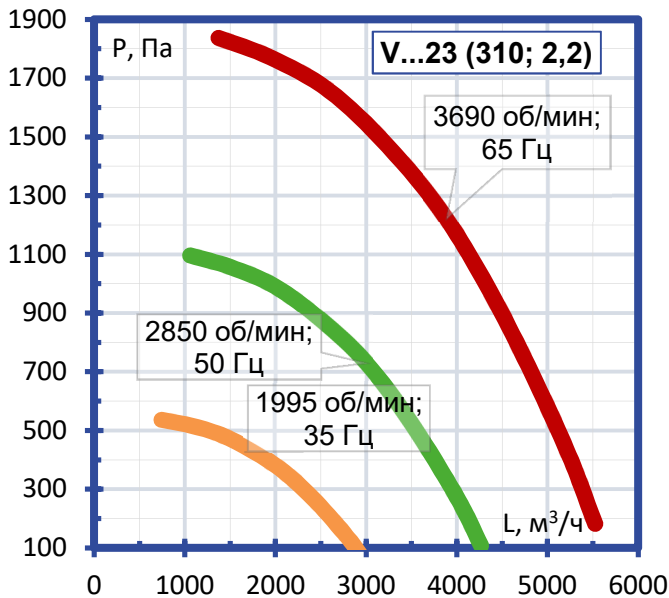
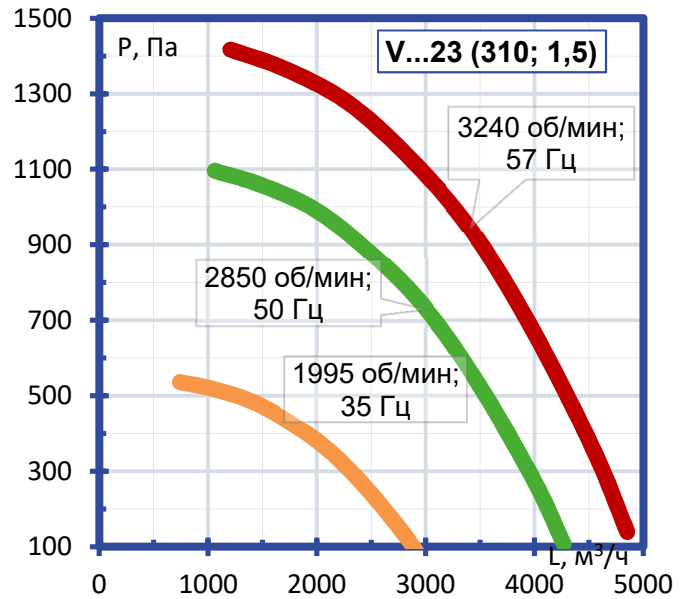
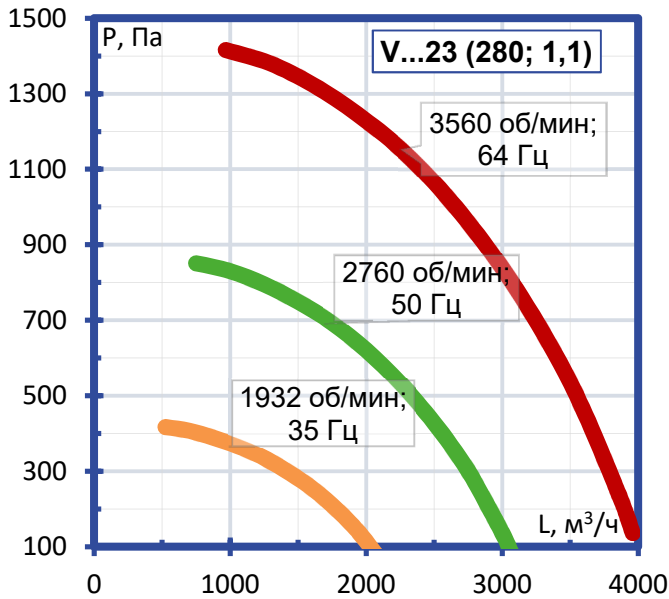
Габаритные размеры вентиляторов VA

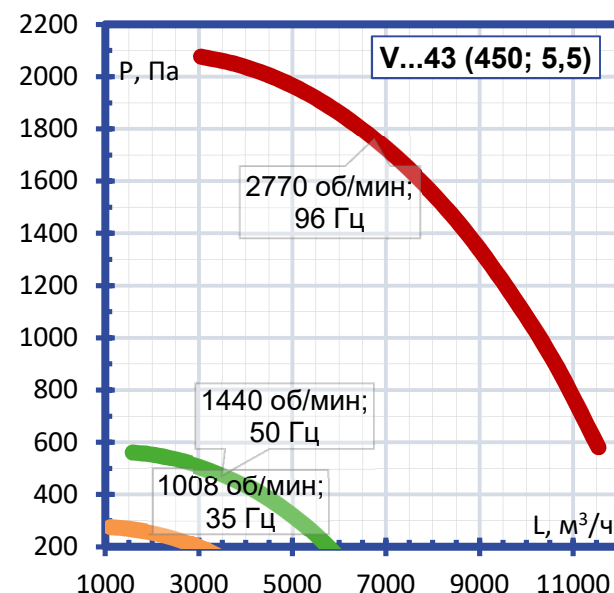
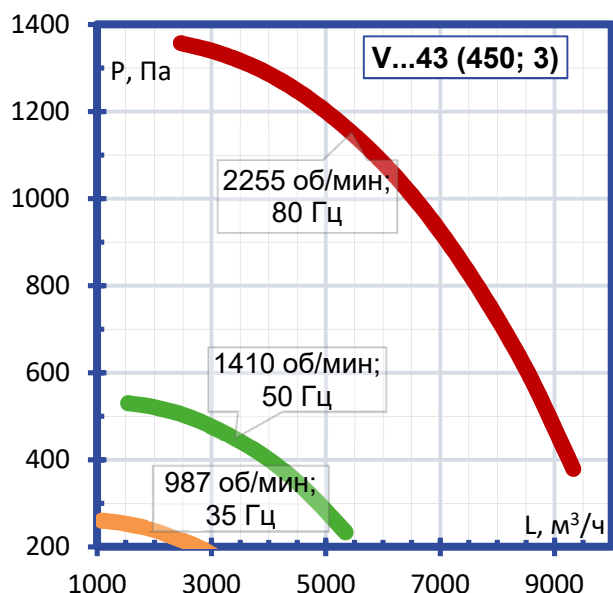
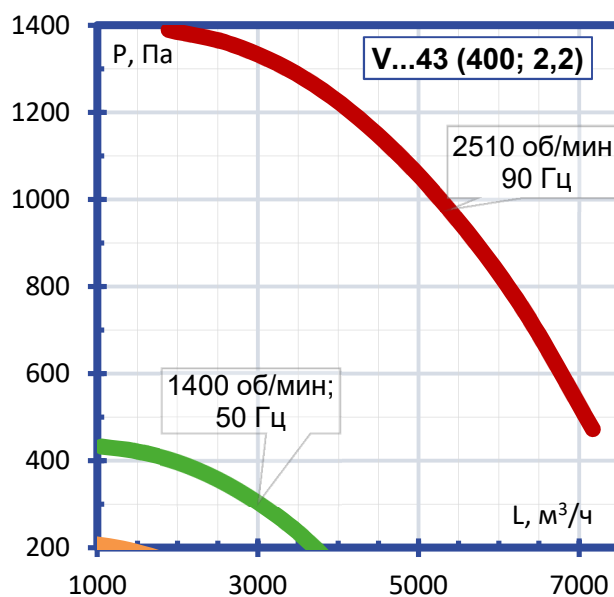
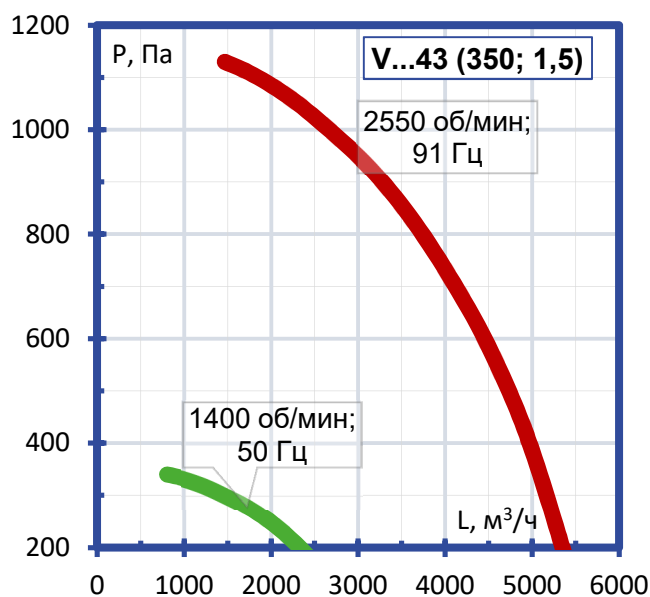


Модель	Размеры, мм							
	B	H	B1	H1	H2	Bm	Hm	Lm
VA.... - 5025	500	250	520	270	290	540	305	500
VA.... - 5030	500	300	520	320	340	540	345	500
VA.... - 6030	600	300	620	320	340	640	385	550
VA.... - 6035	600	350	620	370	390	640	425	700
VA.... - 7040	700	400	730	430	460	760	475	700
VA.... - 8050	800	500	830	530	560	860	540	750
VA.... -10050	1000	500	1030	530	560	1060	615	750

Аэродинамические характеристики







Электropодключения

Электropодключения должен проводить только квалифицированный персонал, имеющий необходимый допуск к выполнению данных работ. Все элементы, требующие электropодключения, имеют электросхемы, в соответствии с которыми необходимо произвести подключение. Схемы продублированы на корпусах соответствующих элементов.

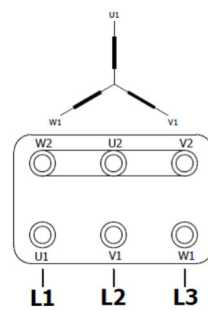
Электродвигатели оснащены термодатчиками – нормально замкнутый термоконтaкт. Двигатели мощностью 11 кВт и более оснащены термозащитой на основе РТС датчиков (позисторная защита). **Контакты, выведенные в клеммную коробку вентилятора необходимо подключить к системе управления таким образом, чтобы размыкание данных контактов приводило к отключению питания, а возобновление питания было возможно только вручную – после проверки состояния двигателя.**

На линии питания вентилятора необходимо установить устройство тепловой защиты, которое должно быть настроено на номинальный ток двигателя.

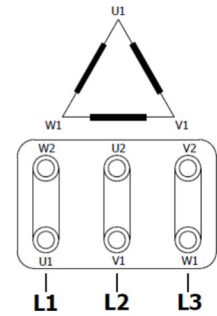
Электрические схемы подключения стандартных двигателей

Ниже приведены рекомендуемые сечение вводного кабеля и номинал автоматического выключателя. Данные значения носят рекомендательный характер и должны подбираться в соответствии с ПУЭ - по типу применяемого кабеля и по условиям его прокладки.

Для доступа к клеммам подключения двигателя необходимо снять крышку вентилятора, закрепленную винтами и открутить клеммную крышку двигателя. В корпусе вентилятора с двух сторон предусмотрены сальники для ввода кабеля.



Соединение обмоток в «звезду» (Y)



Соединение обмоток в «треугольник» (Δ)

Запуск, наладка, эксплуатация, техническое обслуживание и меры безопасности

Запуск должен производить специально обученный персонал. Перед запуском необходимо проверить правильность монтажа и электроподключений, убедиться, что питающее напряжение соответствует номинальным параметрам. После запуска необходимо проверить рабочие токи электродвигателей и сравнить их с номинальными. **Если рабочие токи превышают номинальные значения или наблюдается перегрев двигателя, дальнейшая эксплуатация запрещена.** Завышение рабочих токов электродвигателей центробежных вентиляторов может быть связано с заниженным сопротивлением сети (как следствие – завышенные расходы). В данном случае необходимо снизить расход воздуха до расчетных параметров. При использовании регуляторов скорости, необходимо ограничивать минимальную скорость вращения на таком уровне, чтобы вентилятор работал без перегрева.

При выводе на рабочую точку не допускается чрезмерное снижение частоты вращения посредством частотного преобразователя. Не рекомендуется снижать частоту ниже 30 Гц, так как это может существенно снизить ресурс работы двигателя.

При первом запуске и испытании вентилятора, а также после вывода его на рабочую точку, помимо контроля токов, необходимо **осуществлять периодическую проверку температуры двигателя.**

Наладку необходимо проводить согласно пособию к СНиП 3.05.01-85 и другим нормативным документам.

Вентиляторы должны эксплуатироваться во взрывобезопасных помещениях.

ВНИМАНИЕ! Для сохранения гарантийных обязательств, после запуска необходимо составить отчет с указанием рабочих параметров установки (напряжение, токи, расход воздуха), времени проведения пусконаладочных работ, ответственного лица (с подписью).

Хранение и транспортировка

Вентиляторы транспортируются в собранном виде. Запрещается поднимать вентилятор за клеммную коробку. Вентиляторы консервации не подвергаются.

Гарантийные обязательства

Производитель гарантирует соответствие технических характеристик оборудования вышеуказанным значениям. На данное устройство гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня отгрузки. Гарантия не распространяется на расходные материалы (фильтрующие элементы, приводные ремни) и элементы, вышедшие из строя в результате несоблюдения условий транспортировки, монтажа, наладки и эксплуатации.

В случае невозможности самостоятельного устранения неисправности необходимо составить описание неисправности по форме рекламации и отправить ее вместе с неисправным узлом в сервис-центр. Услуги по транспортировке неисправных узлов до сервис-центра оплачиваются заказчиком.

При рассмотрении рекламации и проведении диагностики неисправности сервис-центр вправе потребовать дополнительную информацию о характере неисправности (фотографии элементов, а также документацию, подтверждающую окончание монтажа, проведение пуско-наладочных работ и эксплуатации на надлежащем уровне). Отказ от выдачи такого рода документации может свидетельствовать о нарушениях в ходе данных этапов.

Изготовитель снимает свою ответственность за повреждение, происходящее из неподходящего использования или технических модификаций, сделанных в установке.

В случае невозможности принятия решения о причинах неисправности по предоставленным данным, в исключительных случаях может быть организован выезд специалиста на объект.

Срок выдачи технического заключения составляет не более десяти рабочих дней после составления акта приема рекламации.

Свидетельство о приемке

Вентилятор канальный агрегатный VA _____ соответствует действующим техническим условиям и признан годным к эксплуатации.

Дата «__» _____ 20__ г

Подпись ОТК _____

М.П.

The logo for Navēka, featuring the word "Navēka" in a bold, sans-serif font. The "N" is blue, and the "avēka" is green.

г. Санкт-Петербург

тел. (812) 309-74-06

E-mail: info@progress-nw.ru